



Märklin digital

Montage af indebelysning i
Heljan personvogne

Claus Hansen
for www.digitaltog.dk
www.digital-train.com

Montering af kabinelys i Heljan ADNs styrevogn + andre Heljan vogne

Behov for dele m.m.:

Viessmann 5048 Strømførende kobling

Viessmann 50491 Lysskinne

Slæbesko og strømoftag

Loddetin

Boremaskine + 2 mm bor

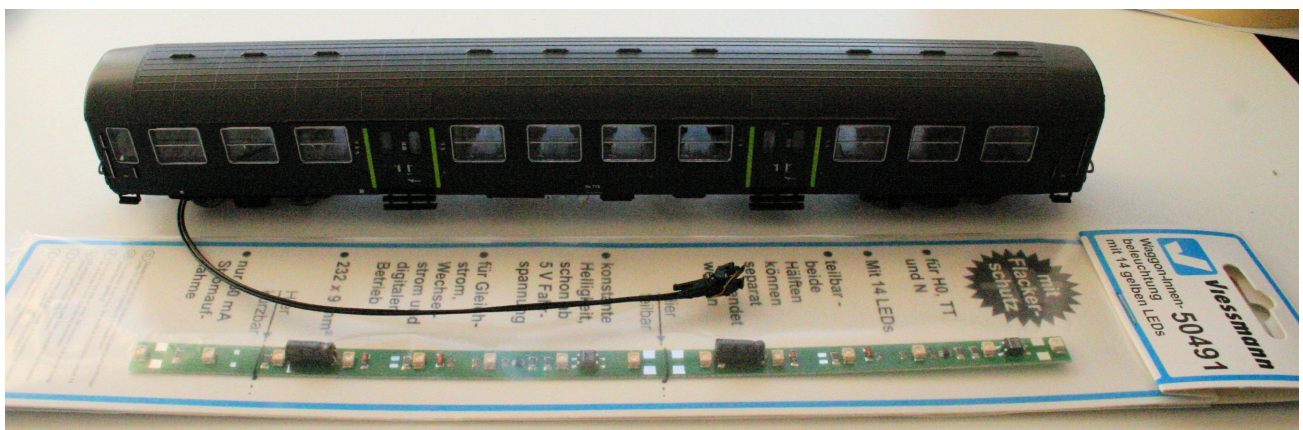
10-sekunder lim eller limpistol

Evt. en hånd mennesker

Behov for værktøj:

Elektronikloddekolbe

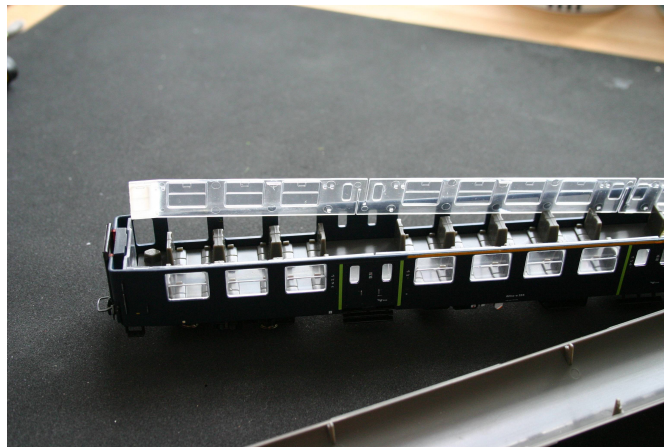
Bidetang (lille)



Montering af lys

I forlængelse af min tidligere ombygning, hvor jeg satte kørellys i ADN's styrevognen ville det nu være naturligt at installere lys i kabinen. Jeg har benyttet Viessmanns gule lysskinner, idet jeg syntes de giver et mere behageligt lys. (De findes også i hvide, men væsentligt dyrere)

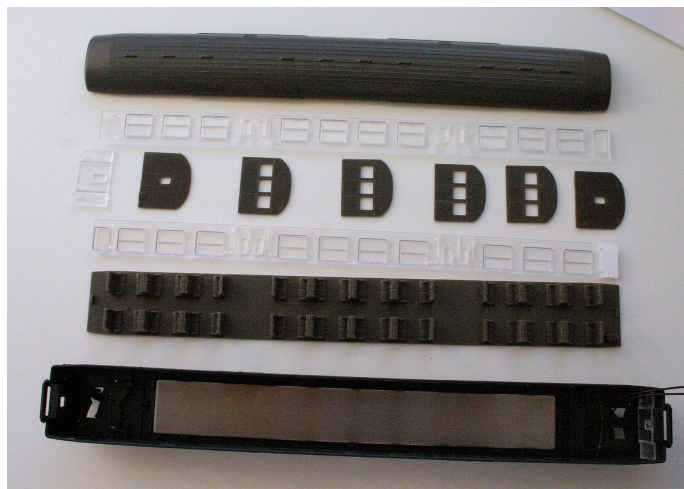
Skil den fine vogn ad.



Billede 3

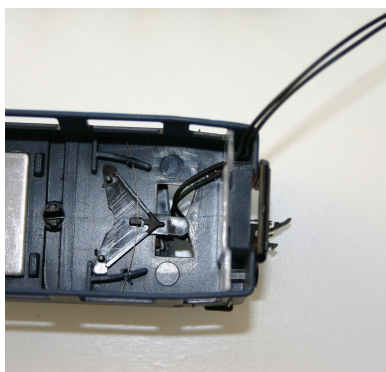
Husk, når du tager taget af, så tryk ind på tagets sider og løft op, ellers knækker de små tapper som holder taget fast.

Ruderne skal blot trykkes ind, så kan løftes op.



Billede 4

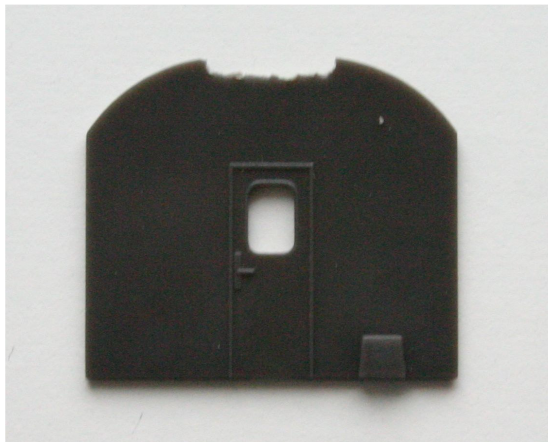
Sæt den nye kobling i, og før ledningerne op bag koblingen og videre op ved glasvægen.



Billede 5 & 6

Hvis ledninger skubbes over til siden, burde de ikke komme i klemme mellem koblingsarmen.

Skær et hak i skillevæggene så lysskinnen kan ligge ovenpå.



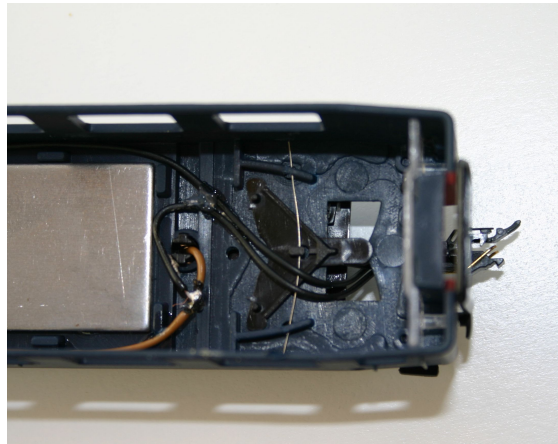
Billede 7

Sæt skillevæggene i igen, og lod ledningerne fast på lysskinnen. Undersøg hvilken vej skinnen passer bedst, inden du loder ledningerne. Lim skinnen fast til et par vægge så den ligger godt fast. Fordelen med denne øvelse er at taget kan tages af uden at skinnen følger med op.



Billede 8

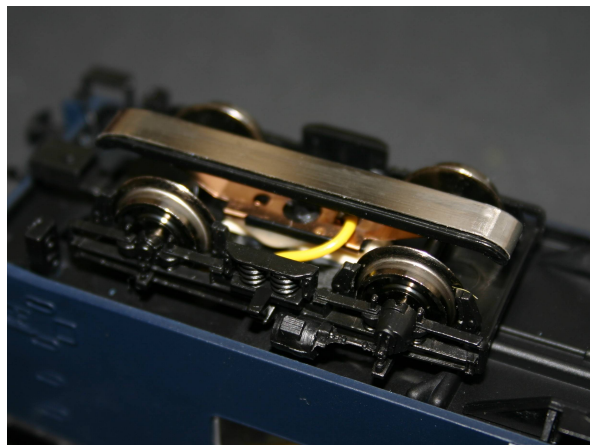
Dette var bi-vognen. Sæt den anden kobling i styrevognen, og før igen ledningerne op. Man kan med fordel sætte en loddekolbe på den ene ledning som kommer op fra strøm optaget, og derefter lodde den første ledning på. Den anden føres langs vognkassen og loddet på ledningen fra det andet strøm optag.



Billede 9

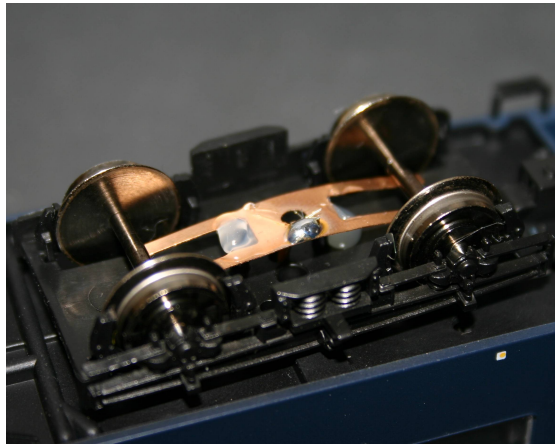
Inden montering af strømoftagene, bores forsigtigt et 2 mm hul imellem tapperne som holder bogierne fast. Tag bogien af vognen og bor ! Før herefter ledningerne igennem op i vognen.

Slæbeskoen monteres. Jeg har taget den nemme løsning, blot limet den på med en limpistol. Hvis slæbeskoen ikke går fri af hjulakslerne, så kan slæbeskoen "klodses" op på et par tændstikker så den får den rigtige højde. Hvis det ikke er en slæbesko som passer til Heljan, så skal de to plastikstykker klippes væk under bogien.



Billede 10.

Ligeledes for en montering af strømoftaget. Nogle vil måske fraråde brug af limpistol, men det holder nu fint !



Billede 11

Inden vi lukker vognen så skal der næsten sættes lidt liv i den. Bla. på QXL kan man købe nogle billige mennesker til HO. Tag en håndfuld og klip benene af dem, og lim dem fast rundt omkring i vognen ,;-)

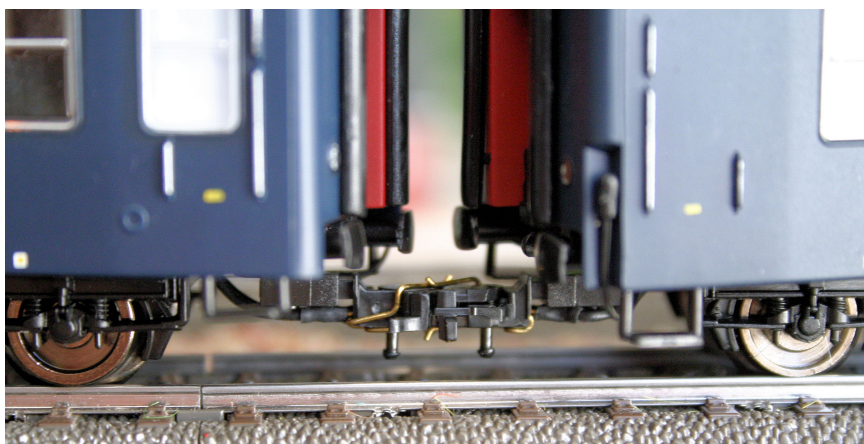


Billede 12



Billede 13

Viessmanns koblinger kobler meget fint, og de er perfekte når vognene skal skubbes af et lokomotiv. Med en kortkobling på lokomotivet så klarer de fint R1 kurver.



God fornøjelse.

