



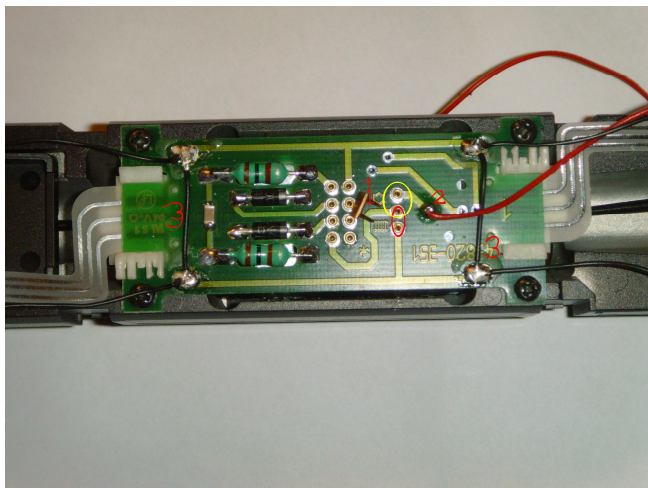
Märklin digital

Ombygning af Roco DSB Mz 1402
Fra 2-skinne til 3-skinne
digital drift

Steen Duebjerg Andersen
for www.digitaltog.dk
www.digital-train.com

Konvertering af Roco MZ 1402 fra 2- til 3-skinne drift.

2-skinneversionen adskiller sig fra 3-skinneversionen på flere områder. Hjulene er forskellige, men i denne ombygning bibeholdes de originale DC-hjul. Mere herom senere.

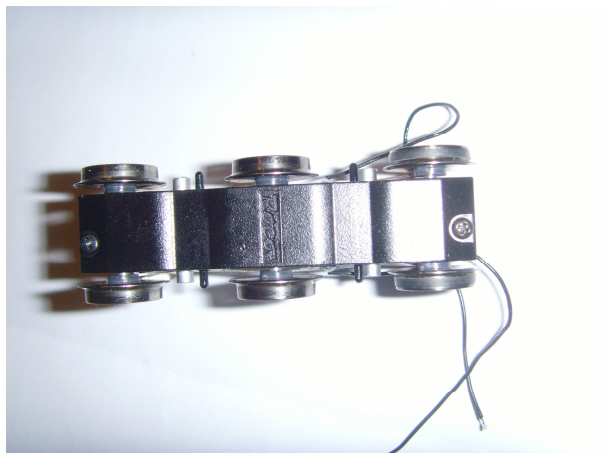


Den letteste del af ombygningen er den elektriske. På printet (se ovenfor) monteres "lus" mellem højre og venstre hjulsæt. Lusene er markeret "3" på billedet. Ved montering af lusene er begge sider af maskinen nu koblet til O-lederen (skinnerne). På printet sidder en lille "jumper" der normalt forbinder højre strømoftag med dekoderens +-tilslutning. Jumperen er demonteret på billedet, det er den lille kobber-dims med 2 "tænder", der ligger ved NEM-soklen. Den originale placering af jumperen er i den røde oval. Den røde ledning ved pos. 2 er forsyningen fra slæbeskoen. Den er forbundet til et loddepunkt på printet. Ved konverteringen flyttes jumperen til den gule cirkel, således at dekoderens +-tilslutning nu er forbundet til slæbeskoen.

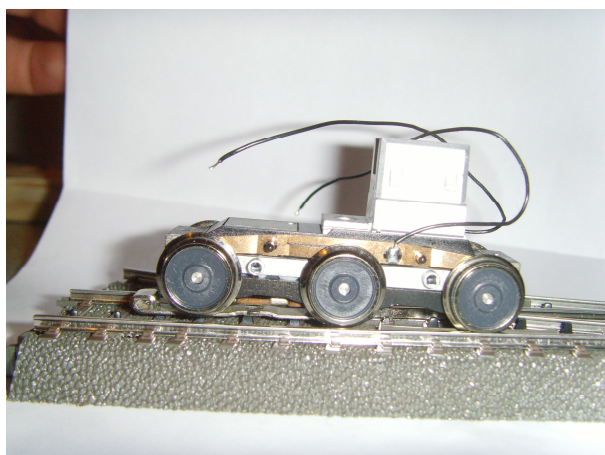
Den originale Roco- (Lokpilot-) dekoder er en ren DCC-dekoder, så den må ud. I stedet monteres en dekoder fra skuffen, i første omgang blev det én fra Märklins digitale ombygningssæt 60760.

Den vanskelige del af ombygningen består af montering slæbeskoen. DC- og AC-versionerne adskiller sig også ved bogierne. Ved DC er der således træk på alle 3 aksler på begge bogier, mens der ved AC kun er træk på 4 aksler i alt.

Nedenstående billede nedenfor viser en DC-bogie set nedefra.

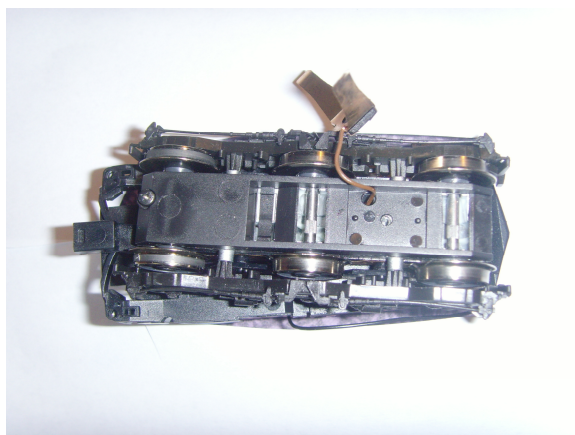


Nedenstående billede viser en lille prøveopstilling med en slæbesko under Rocos DC-bogie. Som det klart fremgår, er der IKKE plads til slæbeskoen på en C-skinne.



Der blev derfor indkøbt et stk. Roco-reservedel 1 17607 (getribeboden) for ca. 33 kroner. Ved 3-skinne drift er der som nævnt kun træk på 4 aksler. Dette skyldes, at der ikke er plads til alle mellemhjulene og akslernes tandhjul, når der skal være plads til slæbeskrue med monteringskrue og ledning. Derfor fik den ene bogie fjernet alle tandhjul på nær på den trækkende aksel.

Nedenfor ses den konverterede bogie, slæbeskoen hænger ud til siden.



Indsats: Et stk. brugt Roco 62710, MZ 1402. Et stk. gearbund, Roco 117607 á kr. 33, et stk. slæbesko Roco 40500 (pris ukendt, den lå i min skuffe) samt en Märklin-dekoder, også fra skuffen.

Gevinst: Et stk. velkørende MZ i 3-skinneversion. Støjsvag kørsel, kører perfekt på R1- og R2-kurver samt kurvesporskifter. Skift mellem 3 hvide og 2 røde lys.

Tidsforbrug: Under 2 timers hygge ved køkkenbordet. Dog er tid for at gå i Hobbykæden og bestille reservedele, samt for at hente dem igen, ikke medregnet, men besøg i Hobbykæden kan også karakteriseres som hygge!

