

Märklin CE800

ombygning af et 1950'er
lokomotiv til digital drift



Peter E. Jonassen
www.digitaltog.dk

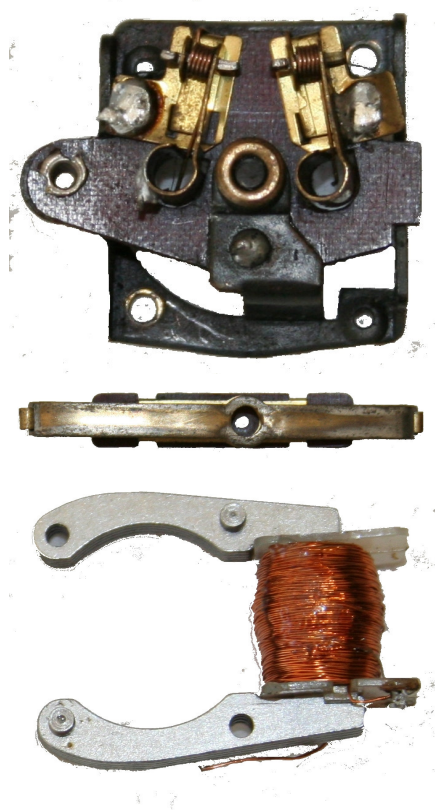
Min gamle Märklin katalog nummer CE800 er slidt og er stadig monteret med den originale omskifter, motorskjold og slæbesko.

Målet med denne ombygning er ikke en total renovering af modellen, udelukkende at ombygge den til anvendelse på min digitale bane.

Man må altså gerne kunne se, at den er gammel.

For at øge antallet af mulige dekodere og samtidig gøre modellens kørsel lettere og mindre støjende, har jeg valgt også at ombygge motoren til jævnstrøm med en permanent magnet, en såkaldt "Hamo magnet".

Perfektomskifter og motorskjold, magnet og anker afmoteres og alle elektriske forbindelser afloddes. Nedenstående dele fjernes:

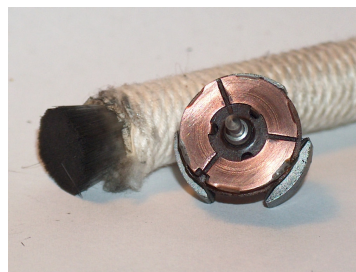
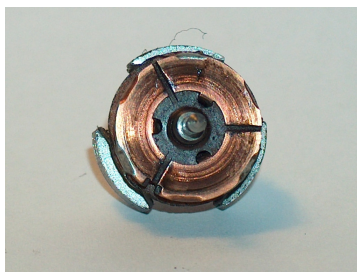


Jeg brug for følgende komponenter:



- ESU katalog nummer 51961, Hamo Magnet
- Märklin katalog nummer 201570 eller 7185, slæbesko
- Märklin katalog nummer 600300 kul og børstesæt
- Märklin katalog nummer 7153, hæfteringe
- Märklin katalog nummer 204900, Motorskjold (f.eks. fra Märklin 3000 eller 3077)
- Kondensator 100 nF (24V)
- Dekoder

Ankeret trænger også til rengøring. Det klares med en ”glasbørste”, og som det ses i midten, har den haft sin gavnlige virkning.



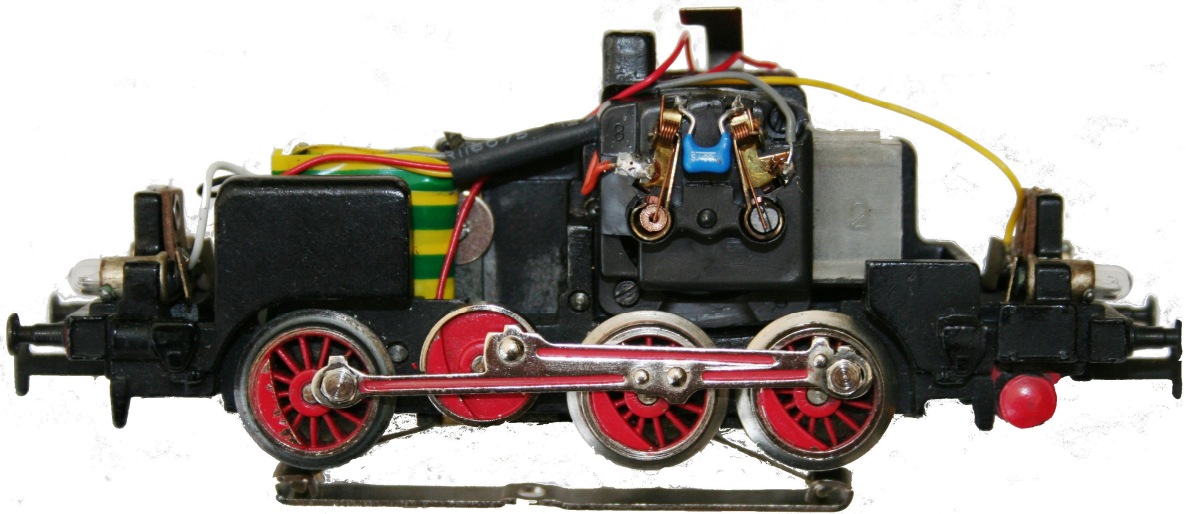
Selv det reneste lokomotiv afgiver skidt. Vatpinde og rensemiddel som f.eks. rensebenzin fjerner det værste oliemættede snavs.

En anden mulighed er at tage et syltetøjsglas og fylde terpentin i, så det dækker lokomotivet og lader det ligge natten over, så tager man en lille billig stiv pensel og fjerner det opblødte fedt og olie samt diverse hundehår. Efterfølgende skyller man det i varmt vand tilsat lidt opvaskemiddel, så har man et rent lokomotiv og intet er skadet. (idé Erling Møller Pedersen, Viborg)

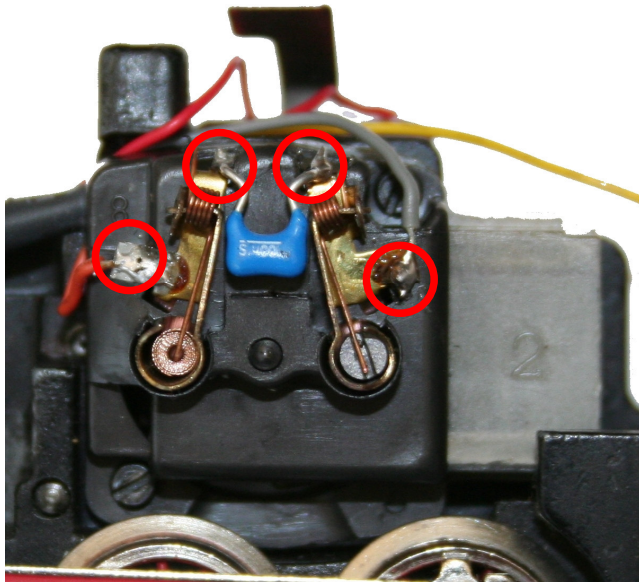
Overførslen af strøm fra slæbeskoen til omskifteren sker via denne lille plade under lokomotivet. Den sorte ledning loddes af, så dekoderens røde ledning kan loddes direkte på i stedet.

Tid til at finde dekoderen frem. I dette tilfælde en TAMS LD-G-3, som jeg havde liggende fra tidligere.

Så er monteringen sket. Dekoderen er pakket ind i isoleringsbånd og fastgjort med en dobbelt klæbepude, som både fastholder dekodeeren og isolerer den fra lokomotivets stel. Det sorte "rør" ledningerne er ført igennem er krympefix, som ikke er krymet.



Bemærk loddestederne og monteringen af kondensator. Den sidste monteres nemmest på de originale loddepunkter inde i skjoldet



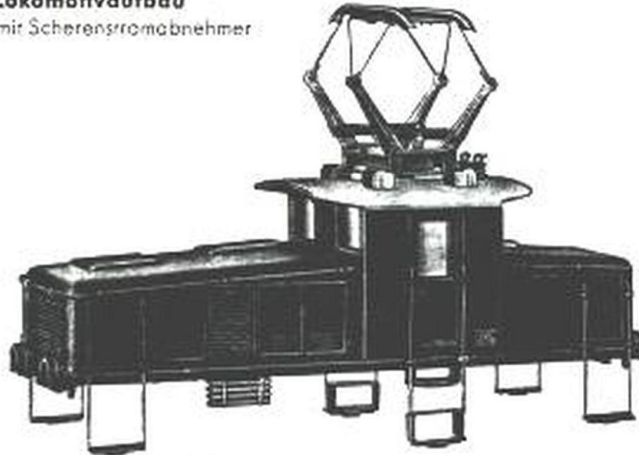
LOKOMOTIVE CE 800

SPUR HO

Bestell-Nr

CE 800 - 21 Gp

Fig. 1 Lokomotivaufbau
mit Scherenstromabnehmer



Senkschraube
WN 55103

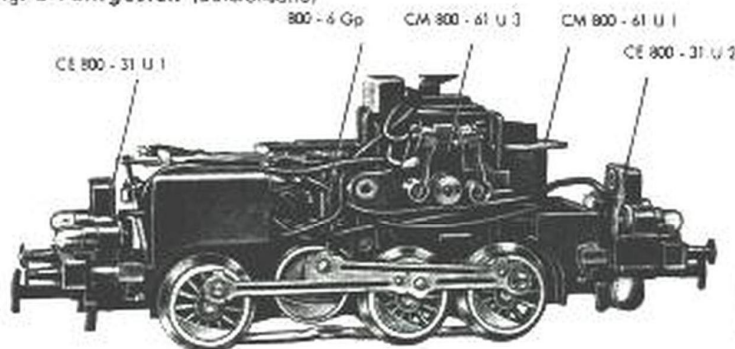


Fig. 1a

CE 800 - 22 Gp

Fig. 1a Scherenstromabnehmer

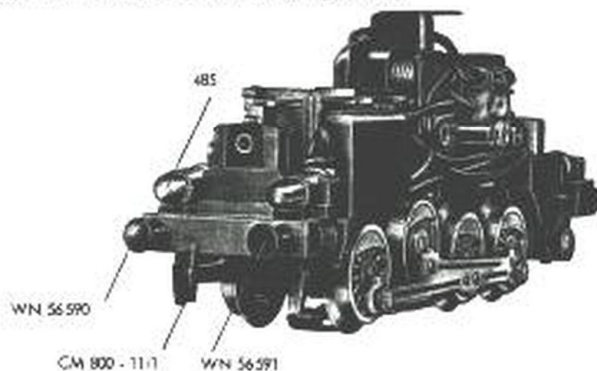
Fig. 2 Fahrgestell (Bürstenseite)



Zylinderschraube
WN 55003

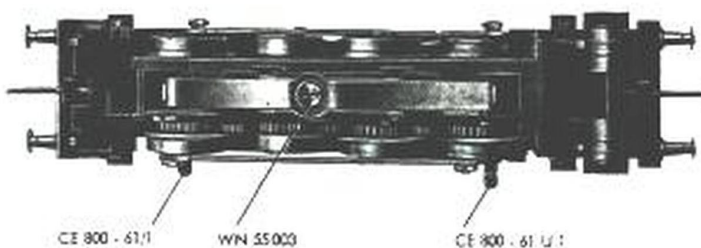
Federplatte vorne	CE 800 - 31 U 1
Federplatte hinten	CE 800 - 31 U 2
Schaltautomat (CM Fig. 9)	800 - 6 Gp
Matarschild (CM Fig. 11)	CM 800 - 61 U 3
Feldmagnet (CM Fig. 12)	CM 800 - 61 U 1

Fig. 2a Fahrgestell von vorne gesehen



Puffer rechts	WN 56590
Puffer links	WN 56591
Kupplungshaken	CM 800 - 11/1
Glühlampe mit Stecksockel	485 hell

Fig. 2b Fahrgestell von unten gesehen



Handschalthebel für Vor- und Rückwärtsfahrt	CE 800 - 61/1
Umschalter bestehend aus mehreren Kontakten, Umschalthebel, Schaltplatte u.a.	CE 800 - 61 U 1
Zylinderschraube	WN 55003

LOKOMOTIVE CE 800

SPUR HO

Bestell-Nr.

CE 800 - 11 U 1

Fig. 3 Traggestell

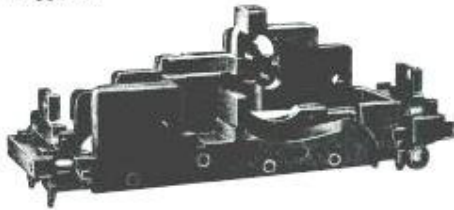
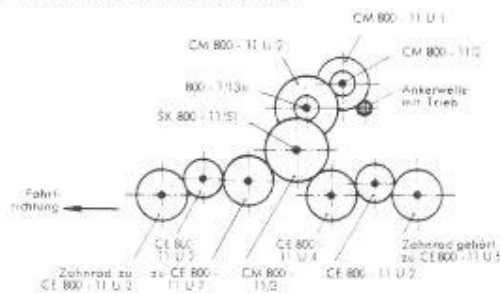
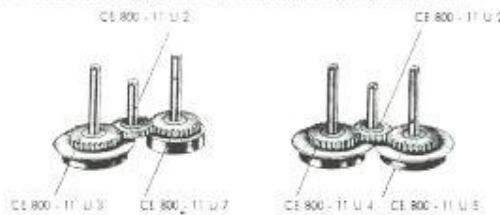


Fig. 4 Anordnung der Getrieberäder



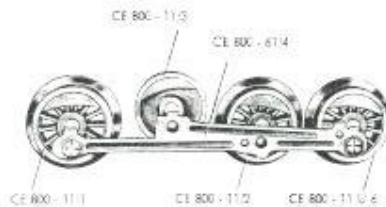
Oberes Beisatzrad	CM 800 - 11 U 3
Lagerbolzen	CM 800 - 11/2
Unteres Beisatzrad	CM 800 - 11 U 2
Lagerbolzen	800 - 11/3b
Zahnrad	CM 800 - 11/3
Achse	SK 800 - 11/51

Fig. 5 Treibachse auf der Getriebeseite, bestehend aus:



Treibachsenteil	CE 800 - 11 U 3
Treibkurbel	CE 800 - 11 U 7
Treibachsenteil	CE 800 - 11 U 4
Treibachsenteil mit Plastikreifen	CE 800 - 11 U 5
Plastikreifen, einzeln	496/14/1,6
Zwischenradsatz	CE 800 - 11 U 2
Kuppelstange rechts	CE 800 - 61/3

Fig. 6 Treibräder auf der Bürstenseite, bestehend aus:



Treibrad	CE 800 - 11/1
Kurbelscheibe	CE 800 - 11/3
Treibrad	CE 800 - 11/2
Treibrad mit Plastikreifen	CE 800 - 11 U 6
Plastikreifen, einzeln	496/14/1,6
Kuppelstange links	CE 800 - 61/4

Die Einzelteile:

Schleifer
Schaltautomat
Anker, 3 polig mit Kollektor
Motorschild
Feldmagnet

CM 800 - 2 U 1
800 - 6 Gp
CM 800 - 61 U 2
CM 800 - 61 U 3
CM 800 - 61 U 1

sind die gleichen wie bei der Lokomotive CM 800. Sie werden auf Seite 2 der Einzelteile für diese Lokomotive gezeigt.