Märklin analog

Uhlenbrock FRU 55 700
Fahrrichtungsumschalter
Elektronisk retningsomskifter

Peter Engelsted Jonasen
www.digitaltog.dk
www.digital-train.com

FRU 55 700
Elektronisk Retningsomskifter (Fahrrichtungsumschalter) til vekselstrømslokomotiver

FRU 55 700 kan erstatte den mekanisk retningsomskifter i vekselstrømslokomotiver. Den store fordel ved FRU 55 700 er, at den erstatter den mekaniske omskifter uden nogen yderligere form for mekanisk ændring i lokomotivet.

Beskrivelse

Modulet sikrer en omskiftning uden "gedebukkespring" eller opblussen i lokomotivets belysning. Lokomotivets belysning kan monteres til at være afhængig af kørselsretningen.

Ved at benytte transistorer med høj ydelse opnås et minimalt spændingsfald og dermed også minimal opvarmning.

Informationen om kørselsretningen gemmes ved afbrydelse af kørespændingen ikke ved et batteri men i et relæ, dermed får modulet ubegrænset levetid.

Modulet er sikret mod ødelæggelse i form af spændingsspidser og afbrydelser af kørespændingen.

Du har mulighed for at styre lokomotivets højeste hastighed og udløb ved pludselig strømafbrydelse via modulets integrerede styring. Ligeledes giver modulet via bedre kørselsegenskaber og højere trækkraft mulighed for milimeternøjagtig rangering også ved lave hastigheder.

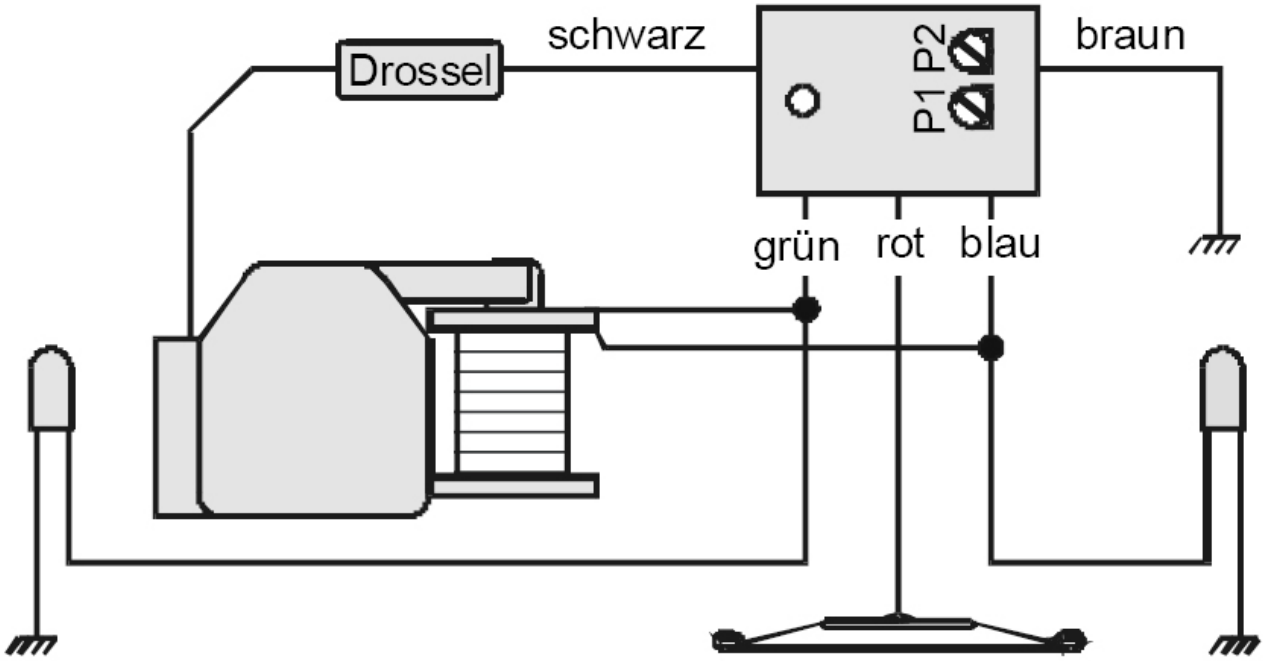
Tekniske data

Maksimal kørestrøm:	0,8 A varigt
Kortvarig belastning:	1,5 A
Kørespænding:	0 - 18 V ~
Omskifterspænding:	22 - 30 V ~
Mål:	29 x 19,5 x 8 mm

Montering af modulet FRU 55 700

Tilslutning af modulet

Omskifteren monteres som det fremgår af efterstående tegning



Før ibrugtagning

Kontroller at montagen er sket korrekt ved at gennemgå lokomotivet med et Ohm-meter. Udover den forbindelse der er ved monteringsskruen, må ingen ledende dele af modulet have kontakt med lokomotivets chassis.

Indstilling af den elektroniske styring

Først indstilles lokomotivets højeste hastighed ved at dreje på potentiometeret [P1]. Derefter kan lokomotivets forsinkelse indstilles på potentiometret [P2]. Ved at dreje mod højre forlænges udløbsstrækningen.

Fastgørelse af modulet i lokomotivet

FRU-M erstatter på alle måder den mekaniske omskifter. Fastgørelse i lokomotivet sker således med den samme skrue som fastgjorde den mekaniske omskifter. Nogle gange, kan det være en fordel at anvende en lille spændskive ved pladsproblemer ved monteringen.. Når lokomotivet samles, skal du sikre dig, at der ikke er nogen kortslutninger, og at ingen kabler kommer i klemme..

Bemærkninger

Det er ikke teknisk muligt at hindre en smule brummen fra det ombyggede lokomotiv efter ombygningen. Lokomotivets motor tager ikke på nogen måde skade af det.

Modulet bliver varmt, hvis det er monteret i lokomotiver med et højt strømforbrug.

Denne oversættelse er baseret på Uhlenbrock Elektronik 03.04 Be